



POŽÁRNÍ ŘÁD

pro hromadné garáže

a) Stručný popis technologického postupu výroby a charakteristiky požárního nebezpečí pracoviště :

Umístění prostoru :

Garáže jsou umístěny v 1. podzemním podlaží a ve 2. podzemním podlaží objektů bytových domů **Modenská 746/ 7, Hornoměřolská 746/137, 139 – dům A, B Praha 10 – Horní Měcholupy**. Objekty jsou značeny jako objekty A,B. Hromadné garáže v 1. a 2. podzemním podlaží propojují uvedené objekty, přístup do prostor hromadných garáží je samostatným vjezdem / výjezdem do každého podlaží. Garáže v obou podzemních podlažích jsou rozděleny na požární úseky požárními roletami.

Únik z prostor hromadných garáží je po chráněných únikových cestách typu A, C po schodištích jednotlivých objektů, nebo přímo vjezdovými vraty. V podzemních podlažích jsou kromě hromadných garáží sklepy a technologické prostory.

Nosné konstrukce zajišťující stabilitu objektu jsou nehořlavé, obsahují pouze konstrukce druhu DP1. Svislé nosné konstrukce v podzemním podlaží tvoří železobetonové stěny tl. 200 a 250 mm. Stropními konstrukcemi jsou monolitické železobetonové desky tl. 250 mm. Vjezdová/ výjezdová garážová vrata jsou sekční elektricky ovládaná (s možností ručního ovládání). V garážích jsou stání pro osobní vozidla.

Požární nebezpečí spočívá :

Největší nebezpečí vzniku požáru hrozí při vstupu a práci s otevřeným ohněm a při kouření.

Dále :

- v porušení technologického postupu při manipulaci
- v závadách na el. instalaci
- nezajištění základních bezpečnostních opatření
- v nedodržování technologické kázně při provádění údržbářských prací.
- jednou z možností zdroje požáru je i případná dopravní nehoda

b) Požárně technické charakteristiky nebezpečných látek v prostorách garáží :

Benzín - používá se pro pohon automobilů, z hlediska požární ochrany velmi nebezpečný, hlavně jeho páry, které jsou těžší než vzduch, je to hořlavá kapalina I. třídy

Bod vzplanutí	do 21° C
Hranice výbušnosti	1,2 – 7,5% se vzduchem
Teplota vznícení	470 ° C
Mezní výbušnost	1,1 – 6,0 %
Výhřevnost	40 MJ / kg
Třída nebezpečnosti	I. třída

Nafta - je pohonnou látkou pro motorová vozidla (hořlavina II. třídy nebezpečnosti podle ČSN 65 0201). Je to směs kapalných uhlovodíků, vroucí v rozmezí 150 až 360 °C. Může obsahovat přísady pro zlepšení nízkotepečných vlastností.

Výhřevnost	44 MJ/kg
Objemová hmotnost	850 kg/m ³
Teplota vzplanutí	do 55 °C
Teplota vznícení	220 °C
Dolní mez výbušnosti	0,6 % obj.
Horní mez výbušnosti	6,0 % obj.
Maximální výbuchový tlak	0,74 MPa
Teplota plamene	1200 °C
Třída požáru	B

Motorový olej - jedná se o provozní náplně motorů osobních vozidel parkujících v objektu. Motorové oleje patří do III. třídy hořlavých kapalin s bodem vzplanutí nad 55- C.

Čerpání hořlavých kapalin je **z a k á z á n o**, pokud dojde k jejich rozlití hrozí nebezpečí požáru, který se rychle šíří. Páry smíšené se vzduchem tvoří výbušnou směs.

V prostoru hromadných garáží je dovoleno skladovat pohonné hmoty pouze v nádržích vozidel.

Samovznícení pohonných hmot je vyloučeno. Nebezpečí požáru však vzniká následkem zkratu el. izolace na vozidle apod..

c) Požadavky na zabezpečení požární ochrany pracoviště :

- zákaz jakékoliv manipulace s otevřeným ohněm včetně zákazu kouření
- doplňování pohonných hmot za chodu motoru je zakázáno
- přečerpávání pohonných hmot v prostoru garáže je zakázáno
- v garáži nesmí být uskládovány žádné jiné hořlavé materiály
- el. instalace musí vyhovovat ČSN 33 2320
- řidiči vozidel jsou povinni se po každé jízdě přesvědčit, zda nehrozí nebezpečí požáru
- zákaz oprav a manipulace s hořlavými kapalinami, v případě nepojízdného vozidla je nutno zajistit odtah
- v garáži nesmí být skladován opotřeбенý olej
- podlaha garáže musí být udržována v čistotě a pravidelně odmašťována od olejových skvrn
- nabíjení baterií se nesmí provádět v prostoru garáže
- východy a únikové cesty, rovněž tak přístup k PHP nesmí být ani krátkodobě zablokovány materiálem ani výrobky
- zákaz vjezdu vozidel s pohonem LPG

d) Uvedení míst s nebezpečím vzniku požáru nebo výbuchu a opatření k zamezení jejich vzniku a šíření :

Vzhledem ke značné kumulaci hořlavých látek především v nádržích vozidel parkingů hrozí nebezpečí vzniku požáru při jakémkoliv výskytu iniciačních zdrojů.

Největší nebezpečí vzniku požáru hrozí při vstupu do garáží s otevřeným ohněm, a při kouření.

- v závadách na el. instalaci
- nezajištění základních bezpečnostních opatření
- v nedodržení technologické kázně při údržbářských pracích.
- jednou z možností příčiny požáru je i případná dopravní nehoda

1. V prostorách garáží je zakázáno kouření a manipulace s otevřeným plamenem...
2. Provádět pravidelný úklid garážovacích prostor a osvětlovacích těles.
3. Udržovat volné únikové cesty.
4. Veškeré závady na el. instalaci ihned hlásit.
5. Je zakázáno přečerpávání PHM.
6. Zákaz vjezdu vozidel s pohonem LPG

V případě vzniku požáru musí všichni přítomní postupovat dle pokynů uvedených v požárních poplachových směrnicích.

f) Za požární ochranu v hromadných garážích :

V Praze dne 20.7.2024


předseda výboru – **Tereza Mandová**

Ing Miroslav Ambrůžek

Š-OZO-54/2003

Dr. Miroslav Anđrić
020 6-020-5400
020 6-020-5400
020 6-020-5400
020 6-020-5400